

<産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況>

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

(平成23年 5月 2日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	【参考】台数(割合)
	H23. 5. 2 時点	H . . 時点
全保有台数	35 (100.0%)	
①平成12年基準排出ガスPM85%低減レベル車☆☆☆☆	9 (25.7%)	
②平成12年基準排出ガスPM75%低減レベル車☆☆☆	2 (5.7%)	
③平成17年規制適合車	3 (8.6%)	
④平成17年基準Nox・PM10%低減重量車★	5 (14.3%)	
⑤平成17年基準PM10%低減重量車☆	3 (8.6%)	
【低排出ガス車の導入目標】 車両更新時に随時、低排出ガス車の導入を検討する。		

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

(平成23年 5月 2日現在)

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合)		【参考】台数(割合)
	H23. 5. 2 時点	H . . 時点	H . . 時点
全保有台数	35 (100.0%)		
平成17年度 燃費基準達成車	①-	0 (0%)	
	②10%低減レベル	0 (0%)	
平成22年度 燃費基準達成車	③-	0 (0%)	
	④5%低減レベル	0 (0%)	
	⑤10%低減レベル	0 (0%)	
	⑥15%低減レベル	0 (0%)	
平成27年度 燃費基準達成車	⑦25%低減レベル	0 (0%)	
	⑧-	5 (14.3%)	
【低燃費車の導入目標】 車両更新時に随時、低燃費車の導入を検討する。			